

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-30



Моторные масла для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-30 – синтетическое моторное масло последнего поколения превосходящие требования спецификаций API SP и ACEA A5/B5 для бензиновых, дизельных и газовых двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах, внедорожниках, микроавтобусах, фургонках и малотоннажных грузовиках. Синтетическое базовое масло с превосходными эксплуатационными свойствами и сбалансированный пакет присадок от ведущих мировых производителей в составе обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и повышают его эффективность.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-30 рекомендуется для всесезонного применения, а также обеспечения повышенного уровня топливной экономичности и снижения вредных выбросов в атмосферу двигателей внутреннего сгорания последнего поколения преимущественно европейских автомобилей, где требуется уровень свойств ACEA A5/B5, а также американских, корейский, японских и китайских автопроизводителей, где требуется уровень свойств API SP (или предыдущих SN Plus, SN, SM, SL и т.д.), использующих в качестве топлива бензин, дизель, пропан и сжатый природный газ. Рекомендовано для применения в отдельных моделях автомобилей Land Rover, Renault, Volvo, Acura, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Infinity, Subaru, Suzuki, Toyota, Lexus, Hyundai, KIA, Genesis, Changan, Chery, FAW, Great Wall, Haval, JAC, Dongfeng, GAC и др. (Для точного подбора смазочных материалов всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля). Несовместимо с системами доочистки отработанных газов TWC, GPF, DPF и SCR.

Синтетическое базовое масло в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-30 произведено по многоступенчатой технологии глубокого гидрокрекинга с дополнительными этапами гидроочистки, гидрофинишинга и каталитической депарафинизации, что обеспечивает превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава масла.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD®, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторные масла для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

Высокое качество базового масла — это наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя и очень высокая устойчивость масла к воздействию высоких температур и окислению. Оптимальная вязкость при рабочих температурах SAE 30 гарантирует прочность масляной плёнки и надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации, низкую испаряемость и расход масла на угар. Специальный пакет присадок обеспечивает соответствие моторного масла требованиям последних спецификаций API и ACEA.

Актуальная спецификация API SP предъявляет особые требования к составу присадок для усовершенствования защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition или LSPI), а также ускоренного износа цепи ГРМ, защиты от высокотемпературных отложений на поршне и горячих частях турбонагнетателя.

Преимущества

- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла.
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя.
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя, предотвращают масляное голодание двигателя в первые секунды после запуска и надёжно защищают его в зимний период.
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив.
- + Повышает топливную экономичность и снижает вредные выбросы.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

SAE 0W-30: API SP*; ACEA A5/B5.

* - номер лицензии: 3935 от 12/07/2023.





Моторные масла для бензиновых, дизельных и газовых двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-30
Класс вязкости	SAE J300	0W-30
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,835
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °C	ASTM D445	10,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-50
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	11,75
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	10,4
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	1,11
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C	ASTM D4683	3,29
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП	ASTM D5293	5500
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП	ASTM D4684	19300
Содержание кальция (массовая доля), %	ASTM D5185	0,142
Содержание магния (массовая доля), %	ASTM D5185	0,139
Содержание фосфора (массовая доля), %	ASTM D5185	0,1
Содержание цинка (массовая доля), %	ASTM D5185	0,115
Содержание молибдена (массовая доля), %	ASTM D5185	0,012
Содержание серы (массовая доля), %	ASTM D4294	0,295

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru